

## Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

13 polig für Ford Galaxy ab Bj.06.00 -  
VW Sharan ab Bj.06.00 -  
Seat Alhambra ab Bj.06.00 -

Bestell-Nr. 13 15 13

13 15 13 / 05.00

Inhalt:	1 Leitungsstrang 12 adrig	3 Schraube M5 x 35	1 Kabelbinder 300 mm
	1 Steckdose 13 polig	3 Sprengring	5 Kabelbinder 100mm
	1 Blechschraube	3 Mutter M5	

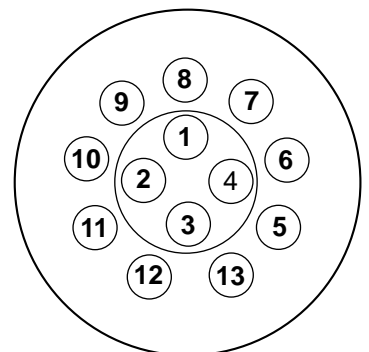
### Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Ladekantenverkleidung, nehmen Sie die Abdeckungen in den Kofferraum-Seitenverkleidungen ab. Rechte und linke Kofferraum-Seitenverkleidung hinten lösen.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie bei **Fahrzeugen mit PDC** an geeigneter ebener Stelle im Kofferraumboden, neben den vorhandenen fahrzeugseitigen Leitungsstrang zu den Sensoren der Einparkhilfe ein Loch von  $\varnothing$  40 mm. Bei **Fahrzeugen ohne PDC** entfernen Sie die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung links im Kofferraumboden. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
  - a) Das Leitungssatzende 12-adrig mit vormontierter Steckdose durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenshalter verlegen. Befestigen Sie die am Leitungsstrang befindliche Kabeltülle in der fahrzeugseitigen Durchführung.
  - b) Es sind zwei verschiedene Gummidichtungen für die Steckdose montiert. Einer für den seitlichen und einer für den axialen Ausgang.

**Seitliche Ausführung:** Bei starrer AHK mit geschlossenem Steckdosenshalter und bei abnehmbarer AHK mit abklappbaren Steckdosenshalter. Hierzu den vorgestanzten Innenteil des Steckdosengehäuses herausschrauben. Wichtig !!! Bei abklappbaren Steckdosenshalter, Steckdosenabdichtung mit seitlichem Ausgang benutzen. Die Dichtung mit dem axialen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).

**Axiale Ausführung:** Bei starrer AHK mit geöffnetem Steckdosenshalter und bei abnehmbarer AHK ohne abklappbaren Steckdosenshalter. Die Dichtung mit dem seitlichen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).
  - c) Die Steckdose ist wie folgt belegt:

<u>Stromkreis:</u>	<u>Kontaktbelegung:</u>	<u>Kabelfarbe :</u>
Blinker links	1	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte Anhänger	2	grau
Masse 1-8	3	braun
Blinker rechts	4	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5	grau / rot
Bremsleuchte	6	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7	grau / schwarz
Rückfahrleuchte	8	blau / rot
Dauerplus Anhänger	9	rot /blau2,5mm <sup>2</sup>
Ladeleitung	10	gelb 2,5mm <sup>2</sup>
Masse für Ladeleitung	11	braun / grün2,5mm <sup>2</sup>
Frei	12	
Masse für Dauerplus	13	weiß / braun 2,5mm <sup>2</sup>



Kontaktbelegung  
der Steckdose

5. Schwarzer 3-fach Stecker wird seitlich in der Steckdose auf den Microschalter aufgesteckt.
- Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenhalter befestigen.
  - Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
  - Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!
6. Das Leitungssatzende mit einem **L** gekennzeichnet ist am Kofferraumboden zur linken Schlußleuchte verlegen.
- Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 4-fach abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz verbinden.
  - Verbleibendes Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die linke Schlußleuchte einstecken.
  - Die Leitungen **braun** und **weiß/braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. 3mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)
7. Das Leitungssatzende mit einem **R** gekennzeichnet ist am Kofferraumboden zur rechten Kofferraumseite verlegen.
- Die 5-fach Steckverbindungen **schwarz** und **braun** des Leitungssatzes zum fahrzeugseitigen Steckverbindingsträger unterhalb der rechten Schlußleuchte verlegen.
  - Die gleichfarbigen, fahrzeugseitigen Steckverbindungen 5-fach **schwarz** und **braun** auseinanderziehen und mit den passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken.
  - Die 4-fach Steckgehäuse zur rechten Schlußleuchte verlegen.
  - Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 4-fach abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz verbinden.
  - Verbleibendes Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die rechte Schlußleuchte einstecken.

#### **Stromversorgung Anhänger:**

Das Steckgehäuse 3-fach (Leitungen rot/blau, gelb, braun und braun/grün) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen. Dieses Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen kann ein Erweiterungssatz bestellt werden.

Funktion Dauerplus und Masse

Bestellnr. 99 07 99

Funktion Dauerplus, Ladeleitung und Masse

Bestellnr. 99 06 99

#### **Aktivierung der Zusatz-Kontroll-Leuchte:**

*Die zusätzliche Kontroll-Leuchte für den Anhängerbetrieb ist fahrzeugseitig schon vorhanden und vorkonfektioniert.*

*Hierzu muß man das fahrzeugeigene Steuergerät bzw. Multifunktionseinheit mit einem speziellen V.A.G.-Service-Tester (Typ 5051, 1551, 1552) bzw. mit dem Ford FDS 2000-Testsystem nach dem Einbau des Elektrosatzes gemäß des Leitfadens Karosserie/Eigendiagnose parametrieren.*

*Die Zusatz-Kontroll-Leuchte für den Anhängerbetrieb wird dann aktiviert.*

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.