

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

13 polig für Opel Astra H Limousine ab Bj.03.04 -
Opel Astra H Kombi ab Bj.09.04 -
Opel Astra GTC ab Bj. 03.05 -
Opel Zafira B ab Bj.07.05 -

Bestell-Nr. 27 35 13

27 35 13 / 11.05 / VA I

Inhalt	1 Leitungsstrang 12 adrig	1 Durchführungstülle	3 Muttern M5	4 Kabelbinder 200mm
	1 Steckdose 13 polig	1 Modul UN-17	3 Sprengringe M5	3 Kabelbinder 300mm
	1 Steckdosendichtung	1 Sicherung 20A	3 Schrauben M5 x 35	

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Kofferraum-Bodenabdeckung und die Verkleidung des Heckabschlußbleches. Die Klapper der linken Seitenwandverkleidung öffnen.
3. Fahrzeuge **ohne** PDC (Parktronic):
Zur Durchführung des Kabelstranges entnehmen Sie die fahrzeugseitige Abdeckung. Diese befindet sich links unterhalb der Rückleuchte.

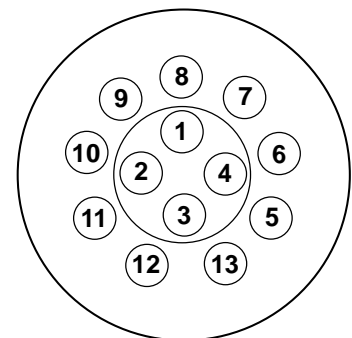
Fahrzeuge **mit** PDC (Parktronic):

Bohren Sie an geeigneter Stelle ein Loch ca. Ø 40 mm in das Heckabschlußblech (unterhalb der fahrzeugseitigen Durchführung PDC unter der Rückleuchte). Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel.

4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - a) Das Leitungssatzende 13-adrig mit vormontierter Steckdose durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenshalter verlegen. Befestigen Sie die am Leitungsstrang befindliche Kabeltülle in der fahrzeugseitigen Durchführung.
 - b) Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Bild 1

<u>Stromkreis:</u>	<u>Kontaktbelegung:</u>	<u>Kabelfarbe :</u>
Blinker links	1 (L)	weiß / schwarz
Nebelschlußleuchte Anhänger	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	grün / schwarz
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	rot / schwarz
Schlußleuchte links	7 (58-L)	grau / schwarz
Rückfahrleuchte	8 (RFS)	blau / rot
Dauerplus Anhänger	9 (30)	rot / blau 2,5mm ²
Ladeleitung	10 (15)	gelb 2,5mm ²
Masse für Ladeleitung	11 (31)	weiß / braun 2,5mm ²
Frei	12	
Masse für Dauerplus	13 (31)	weiß / braun 2,5mm ²



Kontaktbelegung
der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenshalter befestigen.
 - b) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - c) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!
6. An der linken Fahrzeugseite befindet sich der Relaisträger. Das beiliegende Modul UN-17 in den vorgesehenen Steckplatz 14-fach des Relaisträgers stecken. Den 12-fach Stecker vom Elektrosatz in den passenden Steckplatz vom Modul UN-17 einstecken (Bild 2-1).
7. Die Ringösen der Leitungen **weiß / braun** und **braun** an einen fahrzeugseitigen **Massepunkt** anschließen (in der Nähe der Rückleuchte).

8. Stromversorgung Anhänger:

Fahrzeuge mit Stromversorgung der Sicherungskammer F36 am Relaisträger:

Sicherung 20A in Sicherungskammer F36 einsetzen (Bild 2-2).

Fahrzeuge ohne Stromversorgung der Sicherungskammer F36 am Relaisträger:

Die Steckhülse der Leitung rot / blau aus dem Steckgehäuse 3-fach entfernen.

Das Steckgehäuse 3-fach (Leitungen rot / blau, gelb und weiß / braun) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen. Dieses Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen kann ein Erweiterungssatz bestellt werden.

Funktion Dauerplus integriert

Funktion Ladeleitung und Masse Bestellnr. 99 06 99

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Für die Anhängerblinküberwachung muß das Bordnetzsteuergerät wird mit dem TECH 2-Tester codiert werden.

Diagnose → Modelljahr → Astra H → Karosserie → REC → Programmierung → Varianten Config. →
Zafira B
→ Security Code

Bei Verwendung eines 7pol Adapter muß der Rückfahrscheinwerfer, bzw. bei dem nicht vorhandensein der Nebelschlußleuchte am Anhänger die Nebelschlußleuchte auf nicht vorhanden = disabled programmiert werden.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!!!

Bild 2

